

Aufbauanleitung Bollerwagen Basis XL



Aufbauanleitungen Teil 1 & 2

Aufbauanleitung



Teil 1 : Fahrgestell mit Deichsel

Zubehörteile und benötigtes Werkzeug für Teil 1

1  1 x Sechskantschraube M6 x 60

2  1 x Mutter M6 (selbstsichernd)

3  4 x U-Scheibe M6

4  7 x Rohrstopfen „eckig“

5  2 x Rohrstopfen „rund“

6  2 x Schaumstoffgriff

7  6 x Sicherungskappe

8  2 x U-Scheibe M10

9  1 x Mutter M10 (selbstsichernd)

10  6 x Luftreifen **Die Luftreifen sind nur vorgefüllt. Füllen Sie maximal 1,8 Bar ein.**

Legen Sie sich vor dem Montieren am besten alle Teile wie abgebildet auf einen Tisch.

Des Weiteren benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- 2 x 13er Ring-, Maul-, oder Steckschlüssel
- 1 x 17er Ring-, Maul-, oder Steckschlüssel
- Hammer/Gummihammer

1. Deichsel mit Zugstange verbinden



1.1. Legen Sie die Deichsel vor die Zugstange



1.2. Legen Sie die Zugstange vor die Deichsel



1.3. Schlagen Sie zwei Stopfen „eckig“ (4) in die Rohre der Deichsel



1.4. Schlagen Sie zwei Stopfen „rund“ (5) in die Rohre der Zugstangengriffe, sowie einen Stopfen (4) „eckig“ am Ende der Zugstange



1.5. Schieben Sie die beiden Schaumstoffgriffe (6) auf die Zugstangengriffe.

2. Deichsel mit Zugstange verbinden



2.1. Legen Sie die Zugstange genau zwischen die beiden Streben der Deichsel, auf Höhe der Löcher

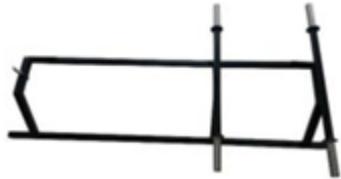


2.2. Stecken Sie auf die Sechskantschraube (1) eine U-Scheibe (3). Diese Schraube stecken Sie dann in die erste Strebe der Deichsel. Fädeln Sie eine weitere U-Scheibe (3) zwischen erster Strebe der Deichsel und Zugstange. Schieben Sie die Schraube weiter durch die Zugstange durch. Fädeln Sie eine weitere U-Scheibe (3) zwischen zweiter Strebe und Zugstange ein. Schieben Sie anschließend die Schraube durch die zweite Strebe. Legen Sie die letzte U-Scheibe (3) auf die Schraube auf



2.3. Schrauben Sie die Schraube mittels der selbstsichernden Mutter M6 (2) so fest, dass die Zugstange nicht mehr von alleine „herabfällt“. Sie können im nachhinein noch die „Festigkeit“ der Zugstange einstellen. Lösen oder ziehen Sie dazu dann einfach diese Mutter fest oder lose.

3. Deichsel und Zugstange mit Gestell verbinden



3.1. Drehen Sie das Fahrgestell so, dass die beiden Träger unten sind und die festgeschweißte Schrauben nach oben zeigt.



3.2. Legen Sie nun eine U-Scheibe (8) auf die angeschweißte Schraube auf



3.3. Stecken Sie die Deichsel auf die U-Scheibe der Schraube



3.4. Legen Sie eine weitere U-Scheibe (8) auf



3.5. Schrauben Sie die Deichsel mit der selbstsichernden Mutter (9) so fest, dass sich die Deichsel noch bewegen lässt.

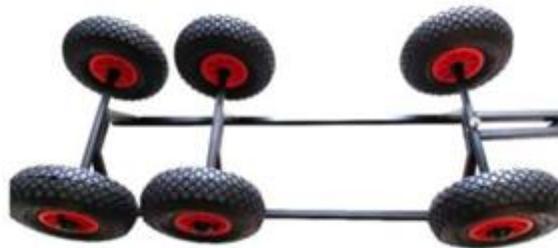
4. Reifenmontage



4.1. Drehen Sie das Fahrgestell so, dass die Achsen oben sind und stecken jeweils einen Reifen (10) auf jede Achse



4.2. Stecken Sie auf die Außenseite der Achsen jeweils eine Sicherungskappe (7) und schlagen Sie diese mit einem Gummihammer fest.



4.3. So sollte das Gestell nun aussehen

5. Kontrolle



5.1. Wenn Sie alles korrekt durchgeführt haben, sollte es so aussehen.
Von den Zubehörteilen müssen Sie noch vier Rohrstopfen „eckig“ (4) übrig
behalten haben. Diese schlagen Sie bitte in die Rohrenden des Fahrgestells ein.

Füllen Sie die Reifen noch auf 1,8 Bar auf.

Jetzt können Sie mit „Teil 2“ der Aufbauanleitung fortfahren.

Aufbauanleitung



Teil 2 : Holzaufbau

Zubehörteile für Teil 2

1



Spaxschraube 4x50

2



Selbstschneidende Schraube

1. Kastenmontage

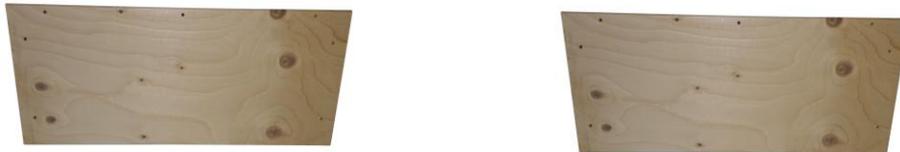
1 x Bodenplatte



2 x lange Seite



2 x kurze Seite



1.1 Getränkekastenmontage

1.1.1. Schrauben Sie mit den Spaxschrauben (1) zuerst die beiden kurzen Seiten an die Bodenplatte



1.1.2. Schrauben Sie mit den Spaxschrauben (1) die beiden langen Seiten an die Bodenplatte und an die beiden kurzen Seiten



1.1.3. So sollte der Getränkekasten fertig aussehen



2. Hochzeit

2.1. Stellen Sie das fertige Fahrgestell aus Aufbauanleitung „1“ bereit.



2.1. Stellen Sie den fertigen Kasten zur Montage bereit



2.1. Hochzeit

2.1.1. Richten Sie den Kasten auf das Fahrgestell mittig in Länge und Breite aus.



2.1.2. Schrauben Sie den Kasten mittels der selbstschneidenden Schrauben (2) und dem T25 Bit in das Fahrgestell fest, bis der Schraubenkopf bündig eingeschraubt ist.



3. Kontrolle



3.1. Wenn Sie alles richtig gemacht haben, sollte Ihr Bollerwagen nun so aussehen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unserem Produkt.



Bollerwagenfabrik.de
Jens Müller & Fabian Voss GbR
Drinker Schlaa 2, D - 57439 Attendorn
+49 (0) 27 22 – 65 77 555
info@bollerwagenfabrik.de
www.Bollerwagenfabrik.de